

10

EL PUNTO VERDE



Víctor Sanchís y Luis Cejalbo, fundadores de LugEnergy.

IRENE MARSILLA

DATOS DE LA EMPRESA

- Origen: diciembre 2012
- Empleados: 7
- Sede: Valencia.
- Negocio: Fabrica e instala puntos de recarga para vehículos eléctricos.

can el premio de Emprendedores de la Fundación Bancaixa, Valencia Emprende del Ayuntamiento de Valencia, Empren Jove de la Generalitat Valenciana y Climate KIC de la Comisión Europea.

Clientes particulares

«Un equipo joven, con pocos recursos, pero con ganas de hacer bien las cosas», así define Sanchís su grupo de trabajo. «Somos una empresa pequeña, de solo siete trabajadores, que aprovecha todos los recursos que tiene para poder hacerse un hueco en el mercado», resume. La mayoría de su cartera de clientes la forman entes privados, gente de a pie que, tras adquirir un vehículo eléctrico, se plantea la importancia de instalar el cargador en el garaje de casa.

LugEnergy trabaja para continuar creciendo y desarrollando sus productos, tratando de mejorarlos e introducir innovaciones. En esta empresa valenciana creen en sus productos y esperan el futuro con esperanza. «La movilidad eléctrica es imparable. Por ello, el mundo de la recarga de vehículos será un cambio lento pero seguro», dice Sanchís. El coche eléctrico irá poco a poco ganando cuota de mercado al coche convencional convirtiéndose finalmente en la elección mayoritaria».

Los consumidores de este tipo de vehículos han recibido con los brazos abiertos las ideas de LugEnergy, pese a que el mercado nacional no es su punto fuerte. Sus proyectos más importantes no se han llevado a cabo en España, sino en mercados internacionales como el noruego, donde es una marca relevante en la carga privada de vehículos eléctricos.

tán al alcance de cualquier usuario, por precio y comodidad, los costes incluyen la instalación y el precio final del producto oscila entre 400 y 1.300 euros. Una vez instalado, el cliente solo deberá enchufar el conector a la toma de corriente para proceder a la recarga.

Actualmente, cuentan con dos modelos distintos en el mercado. El primero es un aparato de recarga para colocar en la pared de hasta 22 kW. El segundo es un punto de recarga portátil de hasta 22 kW. LugEnergy pertenece a dos jóvenes emprendedores valencianos, Luis Cejalbo y Víctor Sanchís. «La idea surgió poniendo en una balanza los puntos fuertes y débiles de diferentes ideas de negocio que pudiéramos llevar a cabo. Uno de mis socios se compró una moto eléctrica y fue imposible que le instalaran un sistema de recarga en su garaje. Vimos que ahí podía haber negocio», apunta Sanchís.

La empresa está en pleno crecimiento y sin necesidad de financiación externa debido a que los fundadores recibieron varios premios al principio de su andadura que supusieron un empuje económico importante. Desta-

Soluciones para cargar el coche eléctrico en casa

La compañía valenciana LugEnergy apuesta por esta tecnología e instala sistemas asequibles para particulares o empresas

EMPRENDER SIENDO ECOLÓGICOS

ÁLVARO ROMERO

MADRID. La empresa valenciana LugEnergy, nacida en diciembre de 2012, fabrica e instala puntos de recarga para vehículos eléctricos tanto en lugares públicos como privados. Nació con el objetivo de fomentar la implantación de este tipo de automóviles no

contaminantes y desde sus inicios ha trabajado para que su recarga no sea un problema. Todo proyecto con una base donde la sostenibilidad y el respeto al medio ambiente son los protagonistas es sinónimo de evolución.

En LugEnergy el respeto al medio ambiente es un

punto básico. «En nuestra empresa somos verdes, nos desplazamos con coche o moto eléctrica e intentamos que nuestros productos también lo sean y tengan el llamado 'diseño sostenible' o 'ecodiseño'», explica Víctor Sanchís, CEO de la compañía. Los puntos de recarga es-

+IN AGENDA DEL INNOVADOR

Consulte la agenda completa en el canal Innova+ de su diario en internet. Y si quiere anunciar un evento, envíelo a

innova@vocento.com

LA REAL ACADEMIA DE INGENIERÍA

Premios a jóvenes investigadores

29 MAYO

La Real Academia de Ingeniería (RAI), con el patrocinio de la fundación Pro Rebus Academiae, convoca la VI edición de los premios Agustín de Betancourt y Molina y Juan López de Peñalver, a los que investigadores e ingenieros menores de 40 años pueden inscribirse hasta el 29 de mayo. Estos galardones, dotados



Escudo de la RAI

con 10.000 euros cada uno, promueven la labor investigadora en España. Las candidaturas son evaluadas por la comisión de premios de la RAI y la entrega de premios se realizará en Solemne Acto Público de la RAI.

www.raing.es/premios

VII EDICIÓN DESAFÍO ROBOT

Apasionados de la robótica en Valencia

8 MAYO

Esta VII Edición del evento Desafío Robot, por primera vez de ámbito nacional, es una cita tecnológica en la que se reúnen durante un día aficionados a la robótica de centros escolares de Secundaria, Bachillerato y Ciclos Formativos, para participar en distintas pruebas con robots diseñados y programados por ellos. Además,



Robots de participantes

el evento alberga zonas de exhibición donde empresas, instituciones y entidades de referencia del mundo de la robótica muestran al público sus proyectos. El acto tendrá lugar en el Museo de las Ciencias de Valencia.

www.cac.es/desafiorobot

BEYOND BUILDING BCN

El IoT aplicado a la construcción

19-23 MAYO

Domotys presenta en la Feria de Barcelona el espacio IoT Smart Construction en el Salón Internacional de la Construcción Beyond Building Barcelona-Construmat. Este evento busca transmitir las grandes ventajas que el internet de las cosas puede aportar a la construcción.

www.construmat.com