

En plena efervescencia

Texto: Aythami Alonso

El estado actual de la tecnología de electrificación engloba varias etapas de la movilidad, aún en fase embrionaria, a pesar de lo cual su magnitud obliga a una desmembración temporal de los diferentes departamentos de I+D para volver a unirse bajo la carrocería del vehículo definitivo como una sola unidad, listo para trasladarnos del punto A al B con la mayor seguridad y confort posibles.

Si en un principio fue el desarrollo de la batería el área que abarcó todos los esfuerzos, actualmente se está incidiendo en la conducción autónoma y la inteligencia artificial como pilares del vehículo eléctrico que debe irrumpir en menos de dos años, anunciándose un nivel 4 de autoconducción, que supone la liberación del conductor de esa tarea en vías bien señalizadas y con arcén suficientemente diáfano. Es decir, entramos en lo que hace un par de décadas constituía un episodio de ciencia ficción.

Los fabricantes están cumpliendo y sobrepasando las expectativas, pero a partir de ese punto nos topamos con la cruda realidad y uno de los principales obstáculos para la expansión del vehículo eléctrico, como es la presencia de una red de recarga capacitada para absorber la demanda creciente.

La responsabilidad de que esto se lleve a cabo recae mayoritariamente en las instituciones, que actualmente dan muestras de pasividad en este aspecto, confiando en que sea la inversión privada la que continúe moviendo ficha.

Infinidad de ventajas

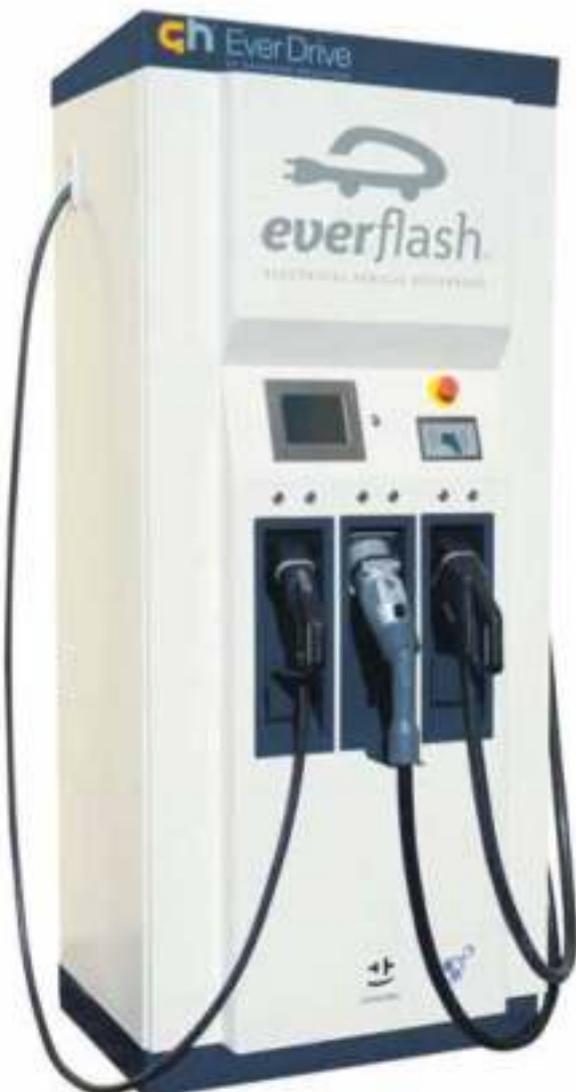
Las ventajas del vehículo eléctrico son innumerables, encabezando la lista el ahorro en emisiones contaminantes a la atmósfera, un asunto de relevancia suprema que las marcas y los usuarios se están tomando muy en serio, especialmente las nuevas generaciones, cuya concienciación ecológica parece estar sensibilizada en este sentido.

La ratio de eléctricos vendidos durante 2017 a empresas en Canarias fue del 55% respecto al mercado particular, lo cual confirma a los VE como vehículos que aportan un



ahorro tanto de explotación como de mantenimiento, llegando a resultar hasta 7 veces más económicos por kilómetro que uno convencional, pues si bien la factura de electricidad se incrementa, la de combustible queda minimizada a cero.

Si en un principio fue el desarrollo de la batería el área que abarcó todos los esfuerzos, actualmente se está incidiendo en la conducción autónoma y la inteligencia artificial como pilares del vehículo eléctrico que debe irrumpir en menos de dos años.



Microeólica Canaria, especialista en puntos de recarga

La pervivencia del vehículo eléctrico depende directamente del sistema de reabastecimiento de la energía, el cordón umbilical que lo une a la vida y a las posibilidades de ejercer su función como medio de transporte ecológico y sostenible.

Por este motivo resulta de vital importancia tener resuelto el factor recarga cuando se decide adquirir un eléctrico, y de igual trascendencia es recurrir a un proveedor con experiencia, capaz de asesorar con solvencia acerca de las mejores soluciones que se adaptan a cada necesidad concreta.

Microeólica Canaria es considerada la empresa pionera en el sector de la recarga eléctrica en el Archipiélago, fundada hace casi una década por Pedro Luis Hernández, experto en electrificación vehicular, habitual conferenciante en foros de movilidad sostenible y, ante todo, un apasionado de esta tecnología, lo que le permite ofrecer un servicio de asesoramiento bajo absoluta garantía.

Más de 300 clientes han confiado en Microeólica Canaria, desde grandes empresas, hasta organismos oficiales, Pymes, particulares, etc., que han recurrido a esta compañía canaria para la instalación de sus puntos de recarga, confiando en la calidad



de sus productos (LuGEnerGy, Wallbox OK y 7experience), su esmerado servicio y unos costes competitivos, con puntos de recarga cuyo precio no llega a los 700 euros, y el añadido fundamental de contar con un servicio posventa especializado en mantenimiento y reparación de los equipos.

Lanzado como complemento y guía de asistencia a los usuarios de vehículos eléctricos, Microeólica Canaria ha puesto en marcha el portal ecorecarga.es, un sencillo site en el que se puede encontrar información de todo lo relacionado con la electrificación, siendo una de las

secciones más interesantes la que indica los puntos de recarga instalados en la provincia de Las Palmas y la isla de Tenerife.



Datos de interés:

Tlf: 928 616 638

www.microolicacanaria.es



Gran Canaria, tierra de movilidad sostenible

Texto: Aythami Alonso

La abrupta orografía de nuestro territorio invita a dar por hecho la baja idoneidad del vehículo verde, especialmente el eléctrico, pero las últimas hornadas de modelos con autonomías superiores a los 300 km abren un halo de esperanza a este tipo de automóvil, pues permite adentrarnos en rutas campestres sin temor a agotar la batería, extendiendo su rango de acción más allá de las urbes.

Por otro lado, la concienciación de los gobernantes insulares, con el Cabildo de Gran Canaria a la cabeza, ha dado claras muestras de su voluntad por imponer las energías renovables, cerrando por completo el círculo de la movilidad sostenible, pues recordemos que aunque se suele sentenciar que el vehículo eléctrico es cero emisiones, lo es únicamente "en conducción", ya que en el proceso de recarga se almacena energía eléctrica en la batería, una energía que actualmente proviene en su mayoría de la transformación térmica de combustibles fósiles.

En Canarias no existen restricciones al tráfico por episodios contaminantes, pero sí se contempla la exención del pago en zona azul, entre otros beneficios, por lo que año tras año el coche alternativo va ganando terreno al convencional.

Crecimiento exponencial

Muchos son los motivos de que los vehículos alternativos tengan cada vez mayor aceptación. Uno de los principales es la persecución y acorralamiento de los gobiernos a la centenaria tecnología del motor de explosión, especialmente al diésel, cuya comercialización está a punto de abolirse en algunos países, entre ellos Alemania, la cuna europea de la industria del automóvil. En Canarias no existen restricciones al tráfico por episodios contaminantes, pero sí se contempla la exención del pago en zona azul, entre otros beneficios, por lo que año tras año el coche alternativo va ganando terreno al convencional, muy poco a poco, pero es una tendencia sostenida.

Durante el pasado 2017, el mercado canario de híbridos y eléctricos experimentó un repunte global del 64%, con especial incidencia del híbrido enchufable, si bien el volumen de ventas es aún insignificante: 1.018 unidades en un mercado de 60.000, es decir, un 1,66%.

Estos dos primeros meses de 2018 la tendencia ha seguido el mismo camino, lo que ha supuesto un aumento del 44% en venta de híbridos y un 59% de eléctricos, que se ha traducido en 176 y 51 unidades respectivamente, y todo a pesar de que el Plan Movalt se ha diluido como una gota de lluvia en el mar al agotarse las ayudas al día siguiente de ser aprobadas, lo cual debe reabrir el debate sobre la necesaria prorrogación del mismo.

LISTADO de PRECIOS

MODELO	PRECIO
Audi A3 Sportback e-tron	33.355 €
Audi Q7 e-tron quattro	73.400 €
BMW i3	32.550 €
BMW i8	123.600 €
Hyundai IONIQ	18.700 €
Hyundai IONIQ Enchufable	24.000 €
Hyundai IONIQ Eléctrico	26.700 €
Hyundai KONA Eléctrico	no disponible
Infiniti Q50h	36.300 €
Infiniti Q70h	52.700 €
Jaguar I-PACE	68.333 €
Kia NIRO	19.990 €
Kia NIRO Enchufable	no disponible
Kia Soul EV	24.325 €
Lexus CT 200h	24.250 €
Lexus GS 300h	50.600 €
Lexus GS 450h	66.950 €
Lexus IS 300h	34.900 €
Lexus LC 500h	no disponible
Lexus NX 300h	35.900 €
Lexus RC 300h	53.100 €
Lexus RX 450h	59.900 €
MINI Countryman PHEV	38.200 €
Mitsubishi Outlander PHEV	29.486 €
Nissan e-NV200	18.730 €
Nissan LEAF	20.918 €
Peugeot iOn	20.225 €
Peugeot Partner Electric	21.490 €
smart fortwo electric drive	20.600 €
smart fortwo cabrio e. drive	23.550 €
smart forfour electric drive	21.171 €
Suzuki Ignis SHVS	14.479 €
Suzuki Swift SHVS	13.695 €
Toyota Auris Hybrid	20.650 €
Toyota C-HR Hybrid	24.050 €
Toyota Prius	22.700 €
Toyota Prius+	25.600 €
Toyota RAV4 Hybrid	29.100 €
Toyota Yaris Hybrid	16.850 €
Volkswagen e-Golf	30.530 €
Volkswagen Golf GTE	30.680 €
Volkswagen Passat GTE	37.800 €
Volvo V60 D5 Twin Engine	45.143 €
Volvo XC60 T8 Twin Engine	60.446 €
Volvo XC90 T8 Twin Engine	68.311 €

Precios "desde" facilitados por los concesionarios



**Microeólica
Canaria**

928 616 639 / 648 479 015
microeolicacanaria.es
canarias@microeolicacanaria.es



lovesharing
electric car sharing

Tlf.: 902 006 017



**PUNTOS DE RECARGA
DE VEHÍCULOS
ELÉCTRICOS**



IEC 62196 Socket

- 13 Pines
- Hasta 22kW
- 16-32A
- Para todo tipo de vehículos con el cable adecuado



SAE J1772 Cable

- 1 Pines
- Hasta 14kW
- 16-32A
- Para vehículos con conector SAE J1772



IEC 62196 Cable

- 13 Pines
- Hasta 22kW
- 16-32A
- Para vehículos con conector IEC 62196