

1,30 €

CADA VIERNES

Num. 1.302 20 a 26 de sept de 2013

# COCHE actual

TODO LO QUE NECESITAS



## Los mejores SCOOTER 125

para conducir sin carné CC

GUÍA de PRECIOS DE COCHES NUEVOS

# 25 NUEVOS MODELOS para comprar ya



Mercedes GLA



BMW i3



Peugeot 308



Opel Insignia



Mazda 3

PRUEBA



### VW GOLF GTI

Como siempre, como nunca

RENAULT SCÉNIC 1.5 dCi - KIA CARENS 1.7 CRDi



### INTERESA UN ELÉCTRICO?

Todo lo que debes saber

## 2ª MANO TOYOTA PRIUS HÍBRIDO SUPERVENTAS



# ¿Y ahora qué?

Sabes que la compra de un eléctrico tiene subvención, que con él puedes aparcar gratis en algunos sitios, pero tu nuevo coche necesita su particular «gasolina». **¿Te has preguntado dónde, cuándo y cómo lo vas a recargar?**

MARINA G<sup>ª</sup> DEL CASTILLO [mgcastillo@mpib.es](mailto:mgcastillo@mpib.es)

**A**ctualmente, el precio de adquisición de un coche eléctrico es más elevado que el de uno de combustión de características similares. Sin embargo, tanto el coste de la energía que lo impulsa como el mantenimiento, es más barato. En cuanto a su consumo, según Endesa, dependiendo del tamaño del vehículo varía entre los 10kwh/100 km para un utilitario urbano y los 30 kwh/100 km de un microbús. Para un consumo medio de 14 kwh/100 km, recargando

en horario nocturno, puede suponer un coste de unos 1,5 euros a los 100 kilómetros, frente a un mínimo de 8,45 euros de un vehículo de combustión tradicional.

Pero además del ahorro de «combustible» y de no contaminar, los vehículos eléctricos cuentan también con subvenciones y ayudas para su compra. Pero no vale sólo estar informado de éstas, las ayudas y elegir el que más nos guste o convenga según la

autonomía del mismo, sino que tienes que tener ya pensado dónde vas a enchufarlo para cargar sus baterías, ya que la electricidad es su «gasolina». ¿Vives en un chalet o en una urbanización? Es decir, ¿tienes plaza de parking privada o comunitaria? Porque según lo que respondas, la cosa cambia considerablemente. Sobre todo varía en el precio, ya que para la instalación en un garaje comunitario se precisan normalmente más metros de cable, lo que encarece el trabajo. ◀

## Ayudas para la compra

### LAS SUBVENCIONES DEL GOBIERNO

para la compra de un vehículo eléctrico varían según la autonomía del mismo. Por ejemplo:

- ▶ 5.500 euros para turismos y furgonetas ligeras que puedan recorrer 90 km o más (según esté indicado por el fabricante en la ficha técnica del vehículo).
- ▶ 3.500 euros para modelos con una autonomía entre 40 y 90 km. Aquí estarían los eléctricos de autonomía extendida y los híbridos enchufables.
- ▶ 2.200 euros para cuadríciclos pesados.

- ▶ 1.800 euros para cuadríciclos ligeros.

Recuerda que estas ayudas son sólo para la primera unidad que adquieras y que las motos se quedan fuera. Será en el punto de venta donde te faciliten los medios necesarios para tramitar la solicitud de ayuda. Y lo bueno que tienen estas subvenciones, es que son compatibles con otras destinada a la misma finalidad, como el Plan PIVE 3, siempre y cuando cumplas los requisitos, como la entrega de un coche de más de 7 años. Así, podrías restarle otros 2.000 euros más a tu nuevo eléctrico.



### DEBERÍAS SABER...

Ser propietario de un vehículo eléctrico tiene sus ventajas. No pagas impuesto de matriculación y puedes aparcar gratis en las zonas verdes y azules en algunas ciudades.

## TABLA DE PRECIOS

# Elige el modelo

### ▶ SI AÚN NO TE HAS DECIDIDO

por un modelo, entra en Movele.es. En esta web dispones de un catálogo de vehículos eléctricos con su ficha técnica que te permitirá saber su tamaño, el número de plazas y puertas de que dispone, la potencia, su velocidad máxima y la autonomía. Todos esos datos los necesitarás para ir seleccionando los modelos que mejor se adapten a tus necesidades, como si compras un coche convencional.

Una vez lo tengas claro, acude al concesionario de la marca para ver de cerca el modelo elegido, informarte mejor sobre sus características e incluso probarlo. Si te ha convencido, será el propio vendedor quien te informe sobre el tema de las subvenciones del Gobierno para la compra de vehículos eléctricos y te facilite los medios para tramitar la solicitud de ayuda. Éstas son compatibles con otras destinadas a la misma finalidad, por ejemplo con el Plan PIVE 3.



Peugeot iOn



Nissan Leaf



Smart

MODELO	PRECIO desde con IVA	PRECIO CON AYUDAS
Citroën C-Zero	29.890 euros	24.390 euros
Peugeot iOn	29.890 euros	24.390 euros
Mitsubishi iMiev	30.490 euros	24.990 euros
Nissan Leaf	29.900 euros	24.400 euros
Nissan Leaf Flex	24.000 euros	18.500 euros (baterías en alquiler, 79 € al mes)
Renault Zoe	21.250 euros	15.750 euros (baterías en alquiler, 79 € al mes)
Renault Fluence ZE	26.600 euros	21.100 euros (baterías en alquiler, 82 € al mes)
Renault Kangoo ZE	24.775 euros	19.275 euros (baterías en alquiler, 75 € al mes)
Smart Fortwo ed	19.500 euros	14.000 euros (baterías en alquiler, 67 € al mes)
Renault Twizy 45	7.220 euros	5.420 euros (baterías en alquiler, 50 € al mes)
Renault Twizy 80	7.930 euros	5.730 euros (baterías en alquiler, 50 € al mes)

## Hazte con tu tarjeta de recarga

▶ **PARA PODER RECARGAR TU** vehículo en la vía pública necesitarás la tarjeta del Plan Movele. Ésta se solicita directamente a través de la dirección de correo electrónico [movilidad.electrica@emtMadrid.es](mailto:movilidad.electrica@emtMadrid.es). Deberás aportar tus datos personales, la matrícula del vehículo y una copia de la ficha técnica del mismo. La tarjeta te la enviarán por correo.

▶ **SI VIVES EN BARCELONA,** acude a un Punto Live para conseguir una tarjeta de identificación de usuario de un vehículo eléctrico y poder recargar tu coche en la vía pública. Tendrás que entregar el permiso de circulación del vehículo asociado a la tarjeta, el certificado del pago del Impuesto sobre

Vehículos de Tracción Mecánica y la ficha técnica. Si además quieres estar exento de pagar el Área Verde y Área Azul, también te pedirán el certificado de empadronamiento en Barcelona. La ciudad condal cuenta con 249 puntos de recarga.

▶ **SI VIVES EN SEVILLA, VISITA LA** página [www.sevillatienesupunto.org](http://www.sevillatienesupunto.org), entra en el apartado ¡Únete! Y rellena el cuestionario con la información necesaria. Sigue las instrucciones para conseguir tu tarjeta. Sevilla dispone de 75 puntos de recarga, de los cuales 13 están en la vía pública, 36 en parking públicos y 26 en parking de flotas municipales.

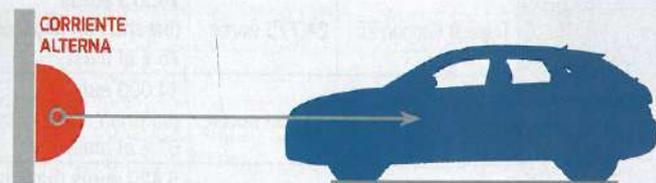


Con esta tarjeta identificativa como «Vehículo Cero Emisiones» podrás aparcar gratis en las zonas verdes y azules.

# El coche en casa

Ahora que ya sabes lo que necesitas para recargar el coche en la vía pública... ¿qué pasa al llegar a casa? ¿Dónde vas a enchufar tu coche? ¿Te vale la potencia que tienes contratada con tu compañía eléctrica? ¿Cuánto te van a cobrar?

**1 PRIMERO TE VAMOS A EXPLICAR LOS MODOS DE recarga** que existen para que puedas elegir el que sea compatible con tu coche. Ten en cuenta que algunos modelos permiten varias opciones y la diferencia de precios es abismal.



**Modo 1.** Infraestructura de recarga en toma tipo Schuko (toma doméstica) sin comunicaciones entre infraestructura de carga y vehículo eléctricos. Simplemente enchufando el cable a la red de casa.



**Modo 2.** Infraestructura de recarga en toma tipo Schuko en pared, con sistema de función piloto incluido en el cable. Es decir que el cable tiene un dispositivo intermedio de control piloto que sirve para verificar la correcta conexión del vehículo a la red.



**Modo 3.** Infraestructura de recarga en toma tipo Mennekes con hilo piloto de comunicación integrado. Los dispositivos de control y protecciones se encuentran dentro del propio punto de recarga.



**Modo 4.** Infraestructura de recarga con convertidor a corriente continua. Sólo se aplica a las recargas rápidas.

**2 TAMBIÉN TIENES QUE SABER EL TIPO DE enchufe** que tiene tu coche. Lo propio sería que te lo hubieran explicado en el concesionario. Existen varios tipos:

**Enchufe Schuko:** que es el que todos conocemos con dos clavijas, de 4,8 mm de diámetro, 19 mm de longitud y separadas 19 mm. Se usan normalmente en circuitos de 230 V y para corrientes no superiores a 16 A.



**Tipo Mennekes:** una clavija con diferentes orificios que permite efectuar recargas lentas de corriente alterna y recargas rápidas tanto con corriente alterna como continua. Este conector puede funcionar con los modos de recarga 2, 3 y 4.



**3 NO TE OLVIDES DE REVISAR LA POTENCIA** contratada con tu compañía eléctrica. Para poder recargar un coche eléctrico necesitarás mínimo una potencia de al menos 4,4 kW.

**4 Y LA PREGUNTA DEL MILLÓN ¿GARAJE** privado o garaje comunitario?

EN UNA VIVIENDA UNIFAMILIAR Y CON LA suficiente potencia contratada, de nada tienes que preocuparte. Simplemente enchufas el coche a la red y punto.



EN CAMBIO, SI TU PLAZA DE garaje está ubicada en un parking comunitario, la cosa es bien distinta. Deberás instalar un punto de carga lo más cerca posible de tu plaza y llevar un cable desde el contador de la luz hasta dicho punto. Ya sabes que la elección del modo de recarga dependerá de las características de tu coche y de si es posible un sistema de carga rápida o no.





## Mis vecinos

LA LEY DE PROPIEDAD HORIZONTAL FUE modificada para facilitar la instalación de puntos de recarga en garajes comunitarios, de modo que ya no es necesaria la autorización de tu comunidad de vecinos para la realización de la infraestructura eléctrica a través de espacios comunes, sino que es suficiente con informar de la instalación que se va a realizar.

## Instalar un punto de recarga

▶ A TRAVÉS DE LuGEnerGy, una compañía que ofrece soluciones para la instalación de puntos de recarga, hemos encontrado algunos ejemplos. Así, el Nissan Leaf, que admite dos tipos de recargas, en modo 3 costaría 1.150 euros aproximadamente, y en modo 2 desde 350 euros. Estos precios pueden variar si la instalación es en garaje privado o comunitario.



**CASO CONCRETO:** hemos solicitado vía mail un presupuesto para la instalación de un punto de recarga para un Nissan Leaf. Éste se ubicaría en un garaje comunitario. El contador de la luz del cliente está en la planta baja y la plaza de garaje en un sótano 2. El precio total es de 1.374 euros, incluyen los 20 metros de cable necesarios para dicha instalación.



## La mejor tarifa eléctrica: la Supervalle

DESDE HACE YA DOS AÑOS está presente en la factura eléctrica una nueva modalidad de tarifa con el nombre de «periodo supervalle», que permite hacer más fácil y económica la recarga del coche eléctrico en España. El periodo supervalle va desde la 1 a las 7 de la mañana. De esta manera saldrá mucho más económico recargar el coche durante la noche, periodo en el que la demanda

eléctrica suele descender. Habla con tu compañía eléctrica para que ellos te expliquen su funcionamiento.

El mismo Real Decreto que se aprobó para la nueva tarifa supervalle, define la actividad del «gestor de carga», que se asemeja a la figura del comercializador. Este «gestor» realiza servicios de recarga energética para vehículos eléctricos. Endesa e Iberdrola

son dos de estos «gestores de carga». Ambas compañías te ofrecen soluciones que incluye la infraestructura de recarga y la instalación, con un asesoramiento técnico personalizado.

Pero también hay empresas como LuGEnerGy que, sin compromiso alguno, te hacen un presupuesto de lo que te costaría la instalación de un punto de carga, ya sea en un garaje comunitario o privado.

## Asegurar un eléctrico

COMO CUALQUIER OTRO VEHÍCULO, también hay que asegurarlo. El precio de un seguro a Todo Riesgo de un vehículo eléctrico casi duplica el de uno convencional, según un estudio realizado por el comparador de seguros Rastreator.com. Sin embargo, el coste mínimo de una póliza A Terceros es similar entre ambos tipos de vehículo.

Rastreator.com ha utilizado para la comparación el Renault Mégane, el coche más vendido en España en 2012, así como el híbrido Toyota Prius y el eléctrico Nissan Leaf. El documento indica que el precio mínimo de un seguro a todo riesgo para el Leaf es 821 euros, 382 euros más que el del Prius (509 euros) y 312 euros superior al del Mégane (439 euros). El precio más elevado localizado para

la póliza a todo riesgo del Renault se sitúa en 1.042 euros, cifra ligeramente superior que la del Toyota, con 1.038 euros. El coste más elevado en esta categoría también es el del Leaf, con 1.284 euros.

La directora general de Rastreator.com, Elena Betés, explica que la diferencia del precio mínimo del seguro a todo riesgo entre los coches híbridos y eléctricos «se debe al desconocimiento o la expectativa de que los costes de reparación sean mayores en el caso de los eléctricos». Sin embargo, como sostienen diversas fuentes del sector, la tendencia prevista para este año es que se incremente el número de ventas de estos vehículos, especialmente en el caso de los híbridos, y por tanto, es probable que el precio de sus pólizas varíe.



## Seguros específicos

CASER E IBERDROLA HAN firmado un acuerdo por el que los clientes del Plan Movilidad Verde Iberdrola podrán realizar la contratación de un seguro específico para eléctricos. Así, la compañía eléctrica pone a disposición del usuario la compra de vehículos eléctricos y su financiación, la instalación del punto de recarga y el suministro de energía.



## Nuestra opinión

por M. Gª del Castillo

**C**omprarse un vehículo eléctrico supone un gran desembolso económico a pesar de las ayudas que existen para su adquisición. Además, lleva aparejados unos gastos comunes a los vehículos con motor de combustión como son el seguro y el mantenimiento. Sin embargo, y aunque su «combustible» es más barato, **tienes que contar con una instalación eléctrica que se ajuste a las necesidades de carga del vehículo**, con una potencia concreta y una tarifa que te permita gastar lo menos posible. Si estás decidido a comprarte uno, ten todo esto muy presente y echa cuentas a ver si te compensa.